

# **ANNEXES COMPLÉMENTAIRES**

au

## **MÉMOIRE EN RÉPONSE du CONSEIL DÉPARTEMENTAL de la DORDOGNE**

( - annexe 1-b délais d'intervention traversée de Beynac  
- Constat d'huissier - bus scolaires – en date du 02 février 2019)

**Délai d'intervention en traversant le bourg de Beynac de 2019 à 2023  
(Sapeurs-Pompiers de Sarlat)**

Date	Tranche horaire (30min.)	Commune d'intervention	Délai d'arrivée sur les lieux
11/01/2019	17h00	Saint-Cyprien	0:18:03
04/02/2019	10h00	Saint-Cyprien	0:20:08
15/02/2019	15h00	Saint-Vincent-de-Cosse	0:21:22
07/03/2019	12h30	Saint-Vincent-de-Cosse	0:21:59
07/03/2019	11h30	Saint-Vincent-de-Cosse	0:23:59
12/03/2019	16h00	Castels-et-Bézenac	0:30:42
15/05/2019	16h30	Castels-et-Bézenac	0:11:46
28/08/2019	18h30	Saint-Cyprien	0:22:47
19/11/2019	18h00	Castels-et-Bézenac	0:14:19
15/12/2019	11h00	Castels-et-Bézenac	0:18:56
24/01/2020	15h00	Castels-et-Bézenac	0:13:06
13/03/2020	16h30	Castels-et-Bézenac	0:20:33
11/07/2020	14h00	Castels-et-Bézenac	0:35:24
05/08/2020	09h00	Saint-Vincent-de-Cosse	0:17:17
05/08/2020	09h00	Saint-Vincent-de-Cosse	0:18:11
01/12/2020	15h30	Castels-et-Bézenac	0:19:08
01/03/2021	17h00	Castels-et-Bézenac	0:26:27
02/04/2021	16h00	Saint-Vincent-de-Cosse	0:17:47
02/04/2021	16h00	Saint-Vincent-de-Cosse	0:20:08
20/04/2021	10h00	Castels-et-Bézenac	0:18:16
20/05/2021	09h30	Saint-Cyprien	0:34:31
24/07/2021	00h30	Saint-Vincent-de-Cosse	0:18:47
24/07/2021	00h30	Saint-Vincent-de-Cosse	0:22:02
04/08/2021	10h30	Castels-et-Bézenac	0:14:26
11/08/2021	19h30	Castels-et-Bézenac	0:22:49
25/08/2021	14h30	Saint-Vincent-de-Cosse	0:18:20
09/09/2021	18h00	Castels-et-Bézenac	0:23:44
09/09/2021	18h00	Castels-et-Bézenac	0:23:53
30/10/2021	07h30	Castels-et-Bézenac	0:30:05

En jaune période basse

06/11/2021	17h30	Saint-Cyprien	0:21:26
19/01/2022	17h30	Castels-et-Bézenac	0:18:15
02/03/2022	15h00	Saint-Vincent-de-Cosse	0:14:41
27/04/2022	15h30	Saint-Vincent-de-Cosse	0:20:59
27/04/2022	15h30	Saint-Vincent-de-Cosse	0:26:42
11/05/2022	14h30	Saint-Cyprien	0:34:28
25/05/2022	15h00	Saint-Cyprien	0:23:02
25/07/2022	11h00	Saint-Vincent-de-Cosse	0:17:48
28/07/2022	14h00	Saint-Vincent-de-Cosse	0:21:28
12/08/2022	01h00	Castels-et-Bézenac	0:25:23
14/08/2022	21h00	Saint-Cyprien	0:26:40
16/08/2022	17h00	Castels-et-Bézenac	0:24:36
10/09/2022	12h30	Castels-et-Bézenac	0:20:09
29/09/2022	15h30	Saint-Cyprien	0:18:45
18/11/2022	13h30	Castels-et-Bézenac	0:20:03
25/11/2022	16h00	Castels-et-Bézenac	0:28:01
13/12/2022	07h00	Saint-Cyprien	0:29:42
15/12/2022	17h00	Castels-et-Bézenac	0:19:34
17/12/2022	06h30	Castels-et-Bézenac	0:21:29
29/01/2023	08h30	Castels-et-Bézenac	0:20:38
03/02/2023	09h30	Saint-Cyprien	0:20:03
03/03/2023	12h00	Saint-Cyprien	0:23:00
07/03/2023	15h30	Saint-Cyprien	0:21:46
16/03/2023	14h00	Saint-Cyprien	0:23:12
22/03/2023	10h00	Saint-Cyprien	0:20:49
26/04/2023	11h00	Castels-et-Bézenac	0:14:24
26/04/2023	11h00	Castels-et-Bézenac	0:23:35
09/05/2023	07h30	Saint-Vincent-de-Cosse	0:17:54
24/05/2023	09h30	Castels-et-Bézenac	0:16:50
28/07/2023	09h30	Saint-Cyprien	0:26:12
02/08/2023	23h30	Castels-et-Bézenac	0:24:55
05/09/2023	19h00	Saint-Cyprien	0:33:05
16/09/2023	10h30	Castels-et-Bézenac	0:16:56

---

16/09/2023	10h30	Castels-et-Bézenac	0:17:04
16/09/2023	10h30	Castels-et-Bézenac	0:19:44
25/09/2023	18h00	Saint-Vincent-de-Cosse	0:17:47
05/10/2023	09h00	Saint-Vincent-de-Cosse	0:21:55
23/10/2023	12h00	Castels-et-Bézenac	0:16:53
22/11/2023	10h30	Saint-Cyprien	0:19:52
22/11/2023	13h00	Saint-Cyprien	0:20:31
30/11/2023	06h30	Saint-Vincent-de-Cosse	0:20:14

Délai d'intervention en traversant le bourg de Beynac de 2019 à 2023 (Sapeurs-Pompiers de Saint-Cyprien)			
Date	Heure horaire (30)	Commune d'intervention	Délai d'arrivée sur les lieux
15/02/2019	14h30	Sarlat	0:22:36
30/04/2019	11h30	Sarlat	0:32:56
15/07/2019	12h30	Sarlat	0:24:17
24/09/2019	13h00	Sarlat	0:26:09
30/04/2020	16h00	Sarlat	0:27:35
11/05/2020	11h30	Sarlat	0:32:14
03/06/2020	11h30	Sarlat	0:25:47
23/06/2020	08h30	Sarlat	0:29:41
27/06/2020	10h30	Sarlat	0:27:43
11/08/2020	14h00	Sarlat	0:33:00
13/08/2020	16h30	La Roque-Gageac	0:14:39
05/11/2020	11h00	Sarlat	0:39:36
29/12/2020	10h30	Sarlat	0:24:43
12/01/2021	14h30	Sarlat	0:32:54
04/08/2021	15h30	Sarlat	0:27:03
11/08/2021	16h00	Sarlat	0:21:08
23/08/2021	14h00	Vézac	0:14:26
15/09/2021	10h00	Sarlat	0:23:52
22/12/2021	12h00	Sarlat	0:28:15
29/12/2021	17h00	Sarlat	0:21:57
17/01/2022	10h30	Sarlat	0:24:24
21/01/2022	12h30	Sarlat	0:29:08
21/03/2022	18h00	Sarlat	0:17:59
12/04/2022	22h00	Vézac	0:20:00
13/06/2022	10h30	Vézac	0:41:57
16/06/2022	11h30	Vézac	0:17:14
07/07/2022	12h30	Sarlat	0:19:53
08/08/2022	12h30	Sarlat	0:18:09

08/08/2022	14h30	Sarlat	0:24:02
08/08/2022	19h30	Sarlat	0:37:32
11/08/2022	08h30	Sarlat	0:23:16
25/08/2022	16h30	La Roque-Gageac	0:16:14
29/08/2022	14h30	La Roque-Gageac	0:21:26
07/09/2022	12h00	La Roque-Gageac	0:17:20
20/09/2022	16h00	La Roque-Gageac	0:16:47
01/03/2023	10h00	Sarlat	0:25:05
13/07/2023	12h00	Sarlat	0:19:53
16/08/2023	12h30	Sarlat	0:34:12
23/08/2023	13h00	Sarlat	0:23:37
18/10/2023	14h30	Sarlat	0:24:36
05/11/2023	13h30	Sarlat	0:32:55
15/12/2023	16h30	Sarlat	0:32:16

SCP P. GALODE & J. REPUSSARD

*Huissiers de Justice Associés*

10 avenue de la Gare

24202 SABLAT CEDEX

☎ 05 53 59 01 20

☎ 05 53 59 00 56

✉ scp.galode.repussard@huissier-justice.fr

**COPIE**

Réf corr. MD 13173\_47 C 00811

## PROCES-VERBAL DE CONSTAT



**L'AN DEUX MILLE DIX NEUF**  
**Et les Sept Février**

### **A LA REQUETE DE :**

**CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA DOROGNE**, ayant ses bureaux sis  
CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA DOROGNE – DGA de l'Aménagement et des  
Mobilités – 2 rue Paul Louis Courier – 24019 PERIGUEUX Cedex – représenté par son  
président, Monsieur Germinal PEIRO.

### **LEQUEL M'A EXPOSE :**

Qu'une procédure se trouve pendante par-devant le Tribunal Administratif de  
Bordeaux relative au chantier dit du contournement de BEYNAC ( Dordogne )

Que pour la sauvegarde de ses droits et intérêts, il me demande de dresser toutes  
constatations utiles permettant d'établir les diverses problématiques, dangers et écueils  
routiers existant à ce jour, et que l'aménagement en cours permettra d'éluder .

**EN CONSEQUENCE, DEFERANT A CETTE REQUÊTE**

**Nous, SCP P. GALODE & J. REPUSSARD, Huissiers de  
Justice Associés, 10 avenue de la Gare  
à SABLAT LA CANEDA (Dordogne) l'un d'eux soussigné,**

### **ME SUIS TRANSPORTE :**

Ce jour, commune de BEYNAC & CAZENAC, Traversée du Bourg, route Départementale 703

### **OU LA ETANT, J'AI PROCÉDÉ AUX CONSTATATIONS SUIVANTES,**

Accompagné notamment de :

- Madame Isabelle ALBRAND et Monsieur Jacques FOREST représentant le Conseil Départemental, outre différents techniciens et collaborateurs départementaux pour la coordination des opérations in fine
- Messieurs CATHUS Coordinateur Liaisons Routières Régionales et DELRIEU Conseiller Régional Nouvelle Aquitaine
- Ainsi que de Monsieur ANDRIEU représentant le SDIS 24

### **Identification des véhicules ayant servi aux mises en situation : ( amenés et coordonnés sur site par la requérante )**

- Un Autocar MERCEDES-Benz, Type Intouro, immatriculé CX 046 PX,
- Un camion-benne RENAULT ( blanc, sur reportage photographique ), immatriculé BT 216 PW
- Un camion-benne RENAULT ( jaune, sur reportage photographique ), immatriculé 3320 VB 24
  
- Plaque d'identification du gabarit de l'autocar MERCEDES : Photographie 1

Ce véhicule m'est précisé – par les responsables des liaisons routières régionales – similaire aux véhicules de transport scolaire opérant **5 trajets A/R journaliers** en période scolaire sur cette voie .

Nota : le reportage photographique ci-après développé est réalisé pour chaque mise en situation « en enchainement » afin de permettre une mise en évidence des véhicules entre eux-mêmes mais aussi des marges subsistantes – ou inexistantes – sur les rives latérales.

Les mises situation réalisées in fine révéleront 3 zones sensibles – matérialisées **Z1 à Z3** au plan annexé - où une ouverture de la porte de l'autocar (bras articulé), en cas de danger, serait impossible ou minime au croisement de l'un des 2 véhicules lourds susvisés en raison de tant de la topographie que des aménagements urbains .

### **OBSERVATIONS A BORD DE L'AUTOCAR**

#### **▼ MISE EN SITUATION ZONE ZONE 1**

Mise en situation de l'autocar croisant l'un des camions-benne, circulant d'Ouest en Est, coté Dordogne .

Coté rivière, la présence d'un muret protégeant la passerelle de circulation piétonne ne permet pas l'ouverture de la porte de l'autocar, et de l'autre côté le camion-benne ne peut déborder vers la paroi rocheuse, et un espace entre les 2 véhicules doit être préservé pour le croisement de leurs imposants rétroviseurs.

Photographies 2 à 6

Le croisement des utilitaires peut s'opérer, mais à vitesse particulièrement modérée .

Lors de cette première mise en situation, un adjoint de la Commune arrivera sur les lieux, manifestant un très vif mécontentement face à ces opérations, et stationnant pour sa part son propre véhicule en milieu de chaussée : **PHOTO 5**

#### ▼ MISE EN SITUATION ZONE 3 :

Mise en situation de l'autocar croisant l'un des camions-benne, circulant d'Est en OUEST, coté Dordogne .

En zone 3 se trouve un double parapet en franchissement de cours d'eau, se prolongeant sur plusieurs mètres à hauteur de l'ancien « Hotel Bonnet » ; afin d'anticiper le franchissement du pont par le camion-benne l'autocar vient frôler le parapet étendu coté Dordogne, n'autorisant plus une ouverture de la porte :

Photographies 7 à 9

### **OBSERVATIONS DEPUIS L'EXTERIEURS / ABORDS DES VEHICULES**

#### ▼ MISE EN SITUATION ZONE 1 :

Mise en situation de l'autocar croisant l'un des camions-benne, circulant d'Ouest en Est, coté Dordogne .

Coté rivière, la présence d'un muret protégeant la passerelle de circulation piétonne ne permet pas l'ouverture de la porte de l'autocar, et de l'autre côté le camion-benne ne peut déborder vers la paroi rocheuse, et un espace entre les 2 véhicules doit être préservé pour le croisement de leurs imposants rétroviseurs.

Photographies 10 à 13

#### ▼ MISE EN SITUATION ZONE 3 :

Mise en situation de l'autocar croisant l'un des camions-benne, circulant d'Ouest en Est, coté Dordogne .

En zone 3 se trouve un double parapet en franchissement de cours d'eau, se prolongeant sur plusieurs mètres à hauteur de l'ancien « Hotel Bonnet » ; cette fois l'autocar s'engage pour franchir le pont, et afin d'anticiper le croisement en sortie, vient frôler le parapet étendu coté Dordogne, n'autorisant plus une ouverture de la porte :

Photographies 14 à 16

#### ▼ MISE EN SITUATION ZONE 2 :

Mise en situation de l'autocar croisant l'un des camions-benne, circulant d'Est en Ouest, cette fois coté muraille de soutènement puis immeubles .

Coté rivière, la présence d'un muret protégeant la passerelle de circulation piétonne ne permet pas au camion-benne de s'écarter, et de l'autre côté l'autocar ne peut déborder vers

les immeubles, et un espace entre les 2 véhicules doit être préservé pour le croisement de leurs imposants rétroviseurs, n'autorisant plus une ouverture utile de la porte :

Photographies 17 à 19

#### ▼ MISE EN SITUATION ZONE 1 :

Mise en situation de l'autocar croisant l'un des camions-benne, circulant d'Est en OUEST, coté murailles de soutènement .

Coté rivière, la présence d'un muret protégeant la passerelle de circulation piétonne ne permet pas au camion-benne de s'écarter, et de l'autre côté l'autocar ne peut déborder vers la haute muraille, et un espace entre les 2 véhicules doit être préservé pour le croisement de leurs imposants rétroviseurs, n'autorisant plus une ouverture utile de la porte :

Photographies 20 à 23

Nous transportant ensuite aux abords de l'intersection du Bourg, l'adjoint communal se présentera à nouveau face aux véhicules, stationnant encore son propre véhicule en milieu de chaussée pour manifester une irritation aigue . Mes interlocuteurs renonceront alors à une ultime mise en situation .

#### **CONFIGURATION TOPOGRAPHIQUE & URBAINE**

A l'issue de ces mises en situation, je procède aux prises de vues ci-après, hors véhicules en place :

De la Zone 1 à la Zone 2 où existe, sur une centaine de mètres, le muret de protection de la passerelle de circulation piétonne :

Photographies 24 à 27

- Au niveau de la Zone 3, à hauteur des parapets du franchissement de cours d'eau :
- Photographie 28

*Mes constatations étant terminées, je me suis alors retiré.*

*Et de tout ce qui précède, j'ai dressé le présent Procès-Verbal de Constat en quatre feuilles comportant en annexes pour servir et valoir ce que de droit :*

- 28 photographies réalisées par mes soins portant gravage du sceau de l'étude
- extrait de plan cadastral annoté / zonages

***Constatations effectuées par Maître Philippe GALODE  
Huissier de Justice Associé***

quatre vingt treize Euro & 20 cts	
Honoraires art. L444-1	570.00
transport Art. A.444-48	7.67
TVA à 20%	115.53
<b>TOTAL T. T. C</b>	<b>693.20 €</b>





FINANCES PUBLIQUES

EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL

**SCP P. GALODÉ et J. REPUSSARD**  
Huissiers de Justice Associés  
10 Avenue de la Gare - B.P. 59  
24202 SARLAT CEDEX  
Tél. : 05 53 59 01 20  
Mail : scp.galode.repussard@huissier-justice.fr

Département :  
DORDOGNE

Commune :  
BENYAC-ET-CAZENAC

Section : AH  
Feuille : 000 AH 01

Echelle d'origine : 1/1000  
Echelle d'édition : 1/2000

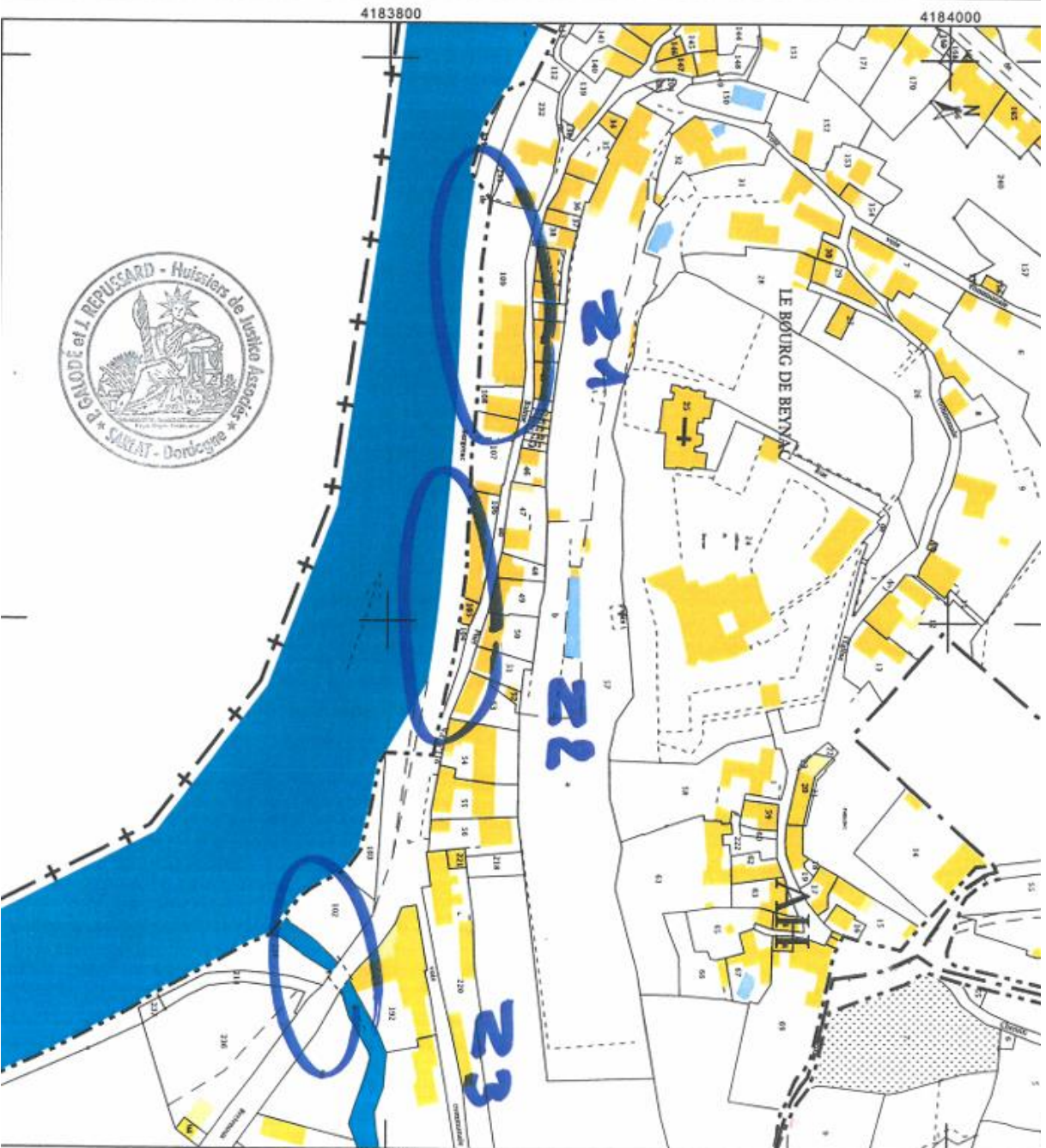
Date d'édition : 07/02/2019  
(fuseau horaire de Paris)

Coordonnées en projection : RGF93CC45

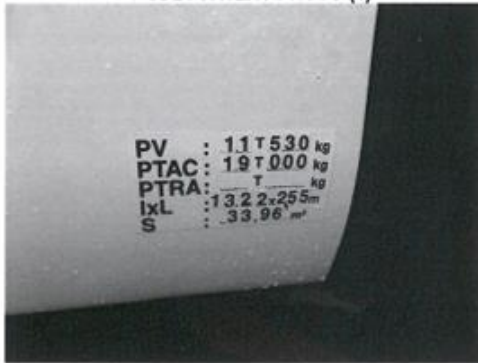
Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le centre  
des Impôts foncier suivant :  
Pôle topo de gestion cadastrale  
PERIGUEUX CITE ADMINISTRATIVE 24016  
24016 PERIGUEUX CEDEX  
tel. 05 53 03 35 00 - fax  
cdif.perigueux@dgifp.finances.gouv.fr

Cet extrait de plan vous est délivré par :

cadastre.gouv.fr  
©2017 Ministère de l'Action et des Comptes publics



PV CD24 07.02.19 PHOTO (1)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (2)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (3)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (4)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (5)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (6)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (7)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (8)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (9)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (10)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (11)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (12)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (13)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (14)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (15)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (16)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (17)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (18)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (19)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (20)



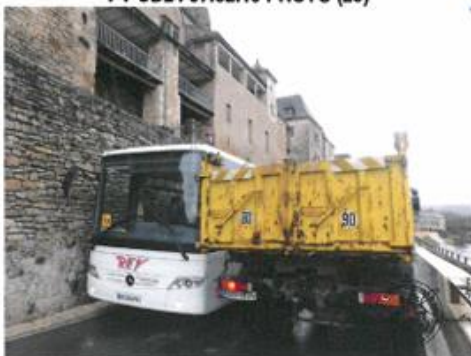
PV CD24 07.02.19 PHOTO (21)



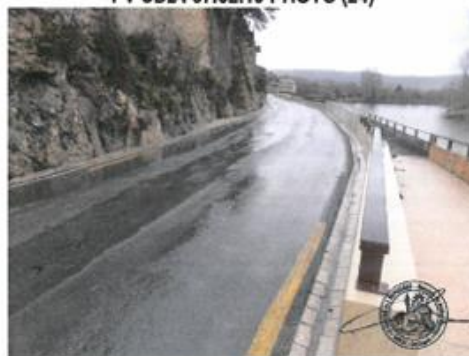
PV CD24 07.02.19 PHOTO (22)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (23)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (24)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (25)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (26)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (27)



PV CD24 07.02.19 PHOTO (28)



**SCP P. GALODÉ et J. REPUSSARD**  
 Huissiers de Justice Associés  
 10 Avenue de la Gare - B.P. 59  
 24202 SARLAT CEDEX  
 Tél. : 05 53 59 01 20  
 Mail : scp.galode.repussard@huissier-justice.fr